

Notlar :

1. Tablolar C25 beton kalitesi ve $f_{yk}=240$ MPa sac akma dayanımı esas alınarak hazırlanmıştır.
2. Tabloda verilen ilave yükler; taşıyıcı betonarme döşeme haricindeki tüm yüklerin (kaplama, asma tavan, hareketli yük vb.) toplamına karşı gelmektedir.
3. Kompozit durumda seçilen kiriş aralığı, kalıp süreci için de kontrol edilecektir. Hazırlanan tabloda bu işlem yapılmaktadır, (Bakınız Örnek 1, Alternatif #3). Gerektiği durumlarda kalıp sürecinde geçici mesnetler kullanılabilir.
4. Döşeme sacı orta mesnetlerde 100 mm, kenar mesnetlerde ise 50 mm genişlikli mesnetlere oturtulmalıdır. Eğer bu koşul sağlanmaz ise, gövde buruşması tahkiki yapılması gerekmektedir.
5. Tabloların hazırlanması aşamasında taşınabilecek en büyük ilave yayılı yük şiddeti 50 kN/m^2 olarak alınmıştır. Ancak yayılı yük şiddetinin 20 kN/m^2 - 50 kN/m^2 arasında olması durumunda ALFAPANEL ile temasa geçilmelidir. (Tablodaki altı çizgili değerler bu duruma karşı gelmektedir.)
6. Ağır tekil ve şerit yükler durumunda, yüklerin altına ayrıca bir kiriş yerleştirilebilir. Bu konuda ALFAPANEL ile temasa geçilmelidir.
7. Rötire, sıcaklık değişimi vb. etkiler ile mesnet bölgelerindeki çatlak kontrolü için, kompozit döşeme üst yüzüne (20 mm pas payı olacak biçimde); 110 ve 130 mm kalınlıklı döşemelerde Q131 (150*150*f5 mm), 150 ve 170 mm kalınlıklı döşemelerde ise Q188 (150*150*f6 mm) hasır donatı kullanılacaktır.
8. Kayma kaması etkin durumda, kiriş boyunca birim genişlikte (1m) 3 adet f19 mm çapında kayma kaması kullanılacaktır.
9. Tabloda yer almayan kiriş aralıkları için, yaklaşık olarak lineer enterpolasyon yapılabilir.
10. Tablolardan doğru değer seçilmesi kullanıcının sorumluluğundadır. Hazırlanan örnekler bu konuda yardımcı olacaktır.